Łukasiewicz
Górnośląski
Instytut
Technologiczny

Ultralekki silnik elektryczny LEMoK IM 185

Centrum Napędów i Maszyn Elektrycznych



Technologia

Maksymalna moc przy minimalnej masie

Silnik indukcyjny **LEMoK IM 185** jest jednym z **serii ultralekkich silników o wysokim współczynniku gęstości mocy.** Seria opracowanych rozwiązań obejmuje zarówno silniki z magnesami trwałymi, jak również silniki uniezależnione od magnesów trwałych, tj. silnik indukcyjny (IM) oraz silnik synchroniczny reluktancyjny (SynREL). Silniki serii LEMoK charakteryzują się **najwyższą w swojej klasie wartością mocy w stosunku do swoich gabarytów i masy.**

Zastosowanie

Rozwiązanie dla wymagających aplikacji

Drony, bezzałogowe statki powietrzne, VTOL, napędy specjalne, jak również **napędy trakcyjne.**

Zalety

Korzyści dla najbardziej wymagających zastosowań

Ponad przeciętny współczynnik gęstości mocy, doskonałe parametry eksploatacyjne, wysoka sprawność, mała masa i niewielkie gabaryty, **możliwość wykonania w różnych wariantach napięciowych oraz w różnych wariantach IP.**

LIDER
NCBR Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

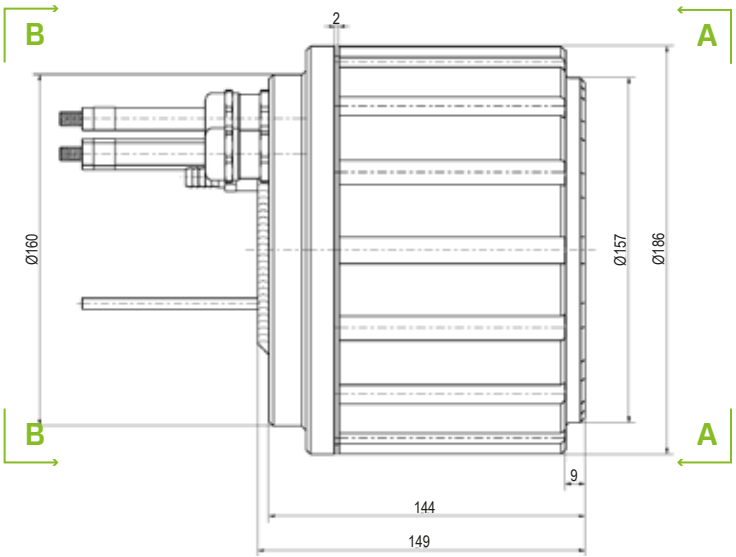
PROJEKT: LIDER/31/0169/L-12/20/NCBR/2021
„Silniki elektryczne o dużej gęstości mocy"

Dane techniczne

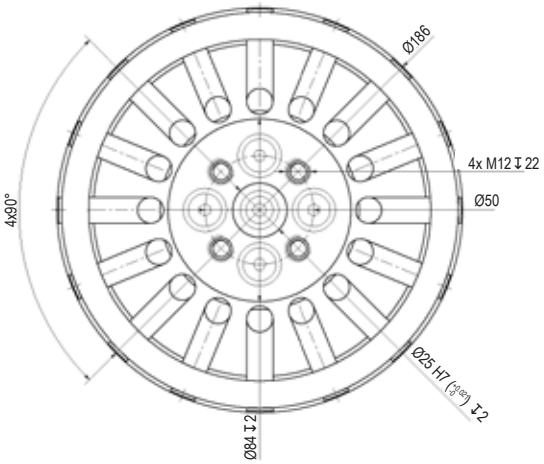
Typ	LEMoK IM 185
Moc znamionowa	25 kW
Moc maksymalna	40 kW
Napięcie znamionowe	400 Vdc
Prędkość obrotowa znamionowa	7890 obr/min
Prędkość obrotowa maksymalna	8000 obr/min

Moment znamionowy	30,3 Nm
Moment maksymalny	55 Nm
Sprawność	91%
Masa	**14,1 kg**
Średnica	186 mm
Długość	149 mm

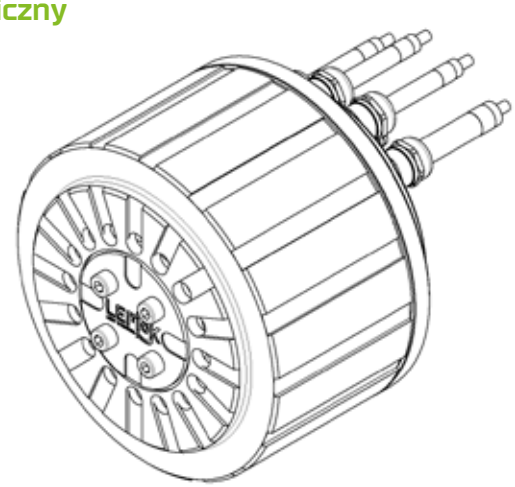
Widok z boku



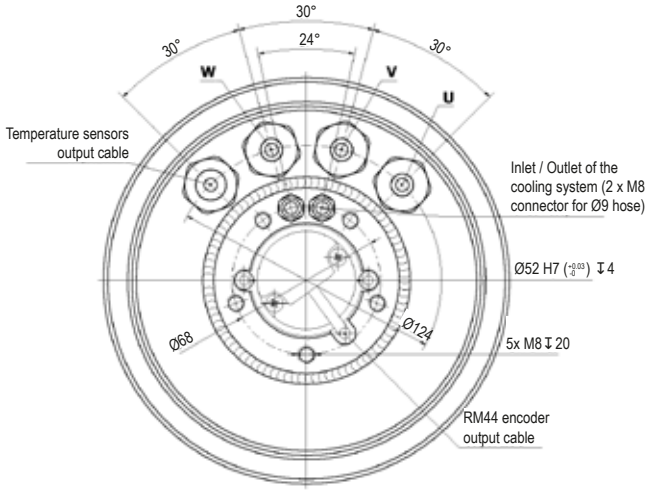
Widok A–A



Widok perspektywiczny



Widok B–B



Kontakt

Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny
Centrum Napędów i Maszyn Elektrycznych
41-209 Sosnowiec | ul. Moniuszki 29

dr inż. Tomasz Wolnik

tomasz.wolnik@git.lukasiewicz.gov.pl
+48 32 258 20 41 w. 45 | +48 532 976 205

Zeskanuj i dowiedz się więcej

git.lukasiewicz.gov.pl