

ULTRALEKKI SILNIK SYNCHRONICZNY Z MAGNESAMI TRWAŁYMI

LEMOK 200

LEMOK 200 - M.1 - Silnik z magnesami trwałymi

Moc Ciągła	P_N	35 kW
Napięcie DC znamionowe	U_{DC}	115 / 375 VDC
Moment ciągły	T_N	70 Nm
Prędkość obrotowa znamionowa	n_N	4800 rpm
Sprawność	η_N	93 %
Prędkość obrotowa maksymalna	n_{max}	5400 rpm
Moment maksymalny	T_{max}	up to 130 Nm
Moc maksymalna	P_{max}	60 kW
Masa		9.2 kg

Dedykowany do:

- ultralekkie statki powietrzne
- VTOL
- branża motoryzacyjna
- przemysł nautyczny
- napędy specjalne
- napędy przemysłowe

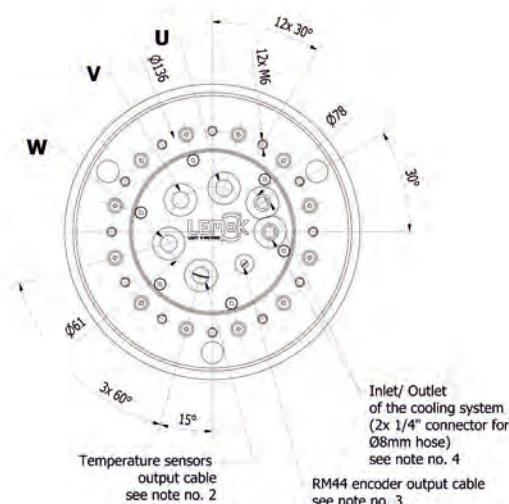
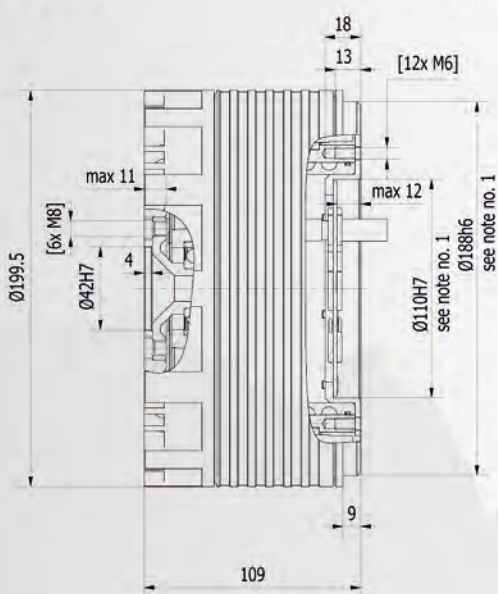




Specyfikacja Techniczna

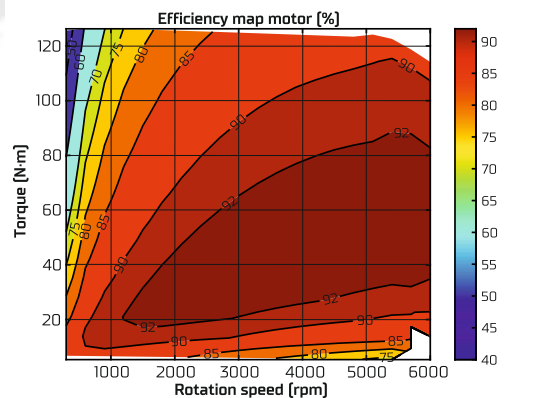
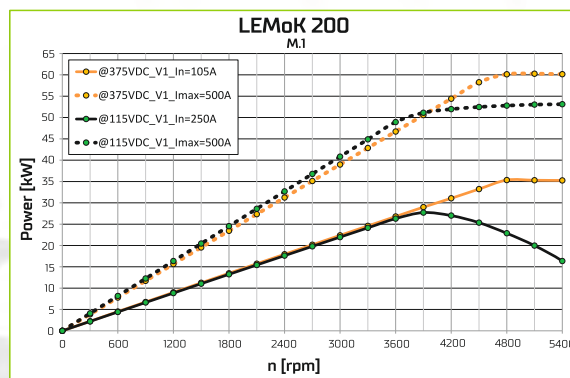
Drive side

Non Drive side



Charakterystyka

- Możliwość wykonania w różnych wariantach napięciowych
- Możliwość wykonania w różnych wariantach stopnia ochrony IP
- Chłodzenie ciecz / ciecz + powietrze
- Możliwość pracy pionowej lub poziomej
- Możliwość pracy w obu kierunkach wirowania
- Możliwość dostosowania do specyfiki i wymagań klienta
- Wbudowane czujniki Pt1000
- Czujnik położenia: enkoder



*PWM losses included

Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny
Centrum Napędów i Maszyn Elektrycznych

41-209 Sosnowiec | ul. Moniuszki 29 | tel.: +48 32 299 93 81, +48 32 258 20 41
https://git.lukasiewicz.gov.pl | e-mail: centrumnapedow@git.lukasiewicz.gov.pl

