



Łukasiewicz

Górnośląski Instytut Technologiczny

FIAT PANDA E-KIT

Główne zalety pojazdu po konwersji:

- niskie koszty eksploatacji – ok. 5 zł za 100 km,
- brak hałasu,
- brak wibracji,
- wyższy komfort jazdy.



FIAT PANDA E-KIT



Główne dane techniczne:

- zasięg do 140 km,
- prędkość maksymalna: 150 km/h,
- pojemność akumulatora trakcyjnego: 15 kWh,
- ułożenie modułów akumulatora trakcyjnego: 3 x 5 kWh:
 - w komorze silnika,
 - w miejscu baku paliwa,
 - w przestrzeni bagażowej,
- maksymalna moc silnika: 60 kW,
- maksymalny moment obrotowy silnika 180 Nm,
- dwie ładowarki pokładowe:
 - ładowanie z sieci 1 fazowej (ok. 5 godzin)
 - lub 3 fazowej (ok. 2 godziny),
- elektryczne ogrzewanie i klimatyzacja.

Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny
Centrum Napędów i Maszyn Elektrycznych

41-209 Sosnowiec | ul. Moniuszki 29 | tel.: +48 32 299 93 81, +48 32 258 20 41
<https://git.lukasiewicz.gov.pl> | e-mail: centrumnapedow@git.lukasiewicz.gov.pl

