



**Łukasiewicz**

Górnośląski Instytut Technologiczny

## WYZNACZANIE EFEKTYWNOŚCI NAPĘDÓW ELEKTRYCZNYCH W WARUNKACH PRZEMYSŁOWYCH

Laboratorium Napędów i Maszyn Elektrycznych specjalizuje się w przeprowadzaniu pomiaru rzeczywistego momentu obrotowego i wyznaczaniu sprawności napędów i maszyn elektrycznych.

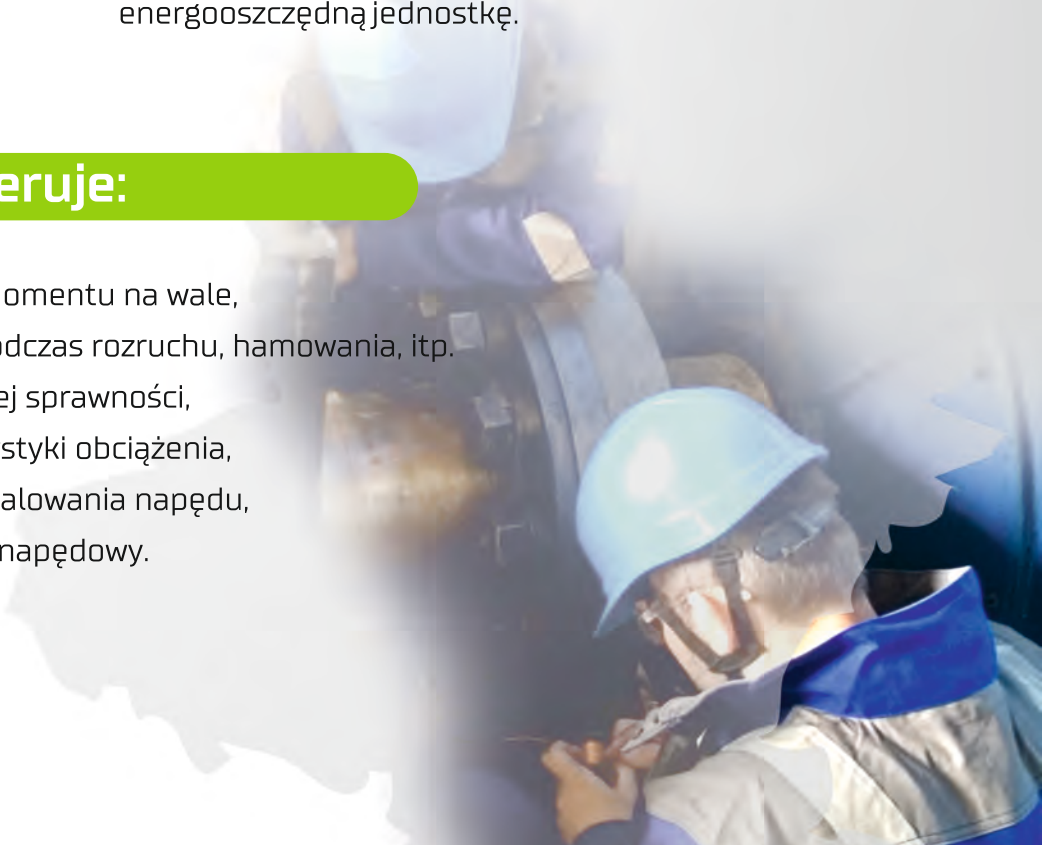


Laboratorium wykonuje szereg badań pozwalających na ocenę efektywności działania i stanu pracy napędów zainstalowanych w zakładach przemysłowych.

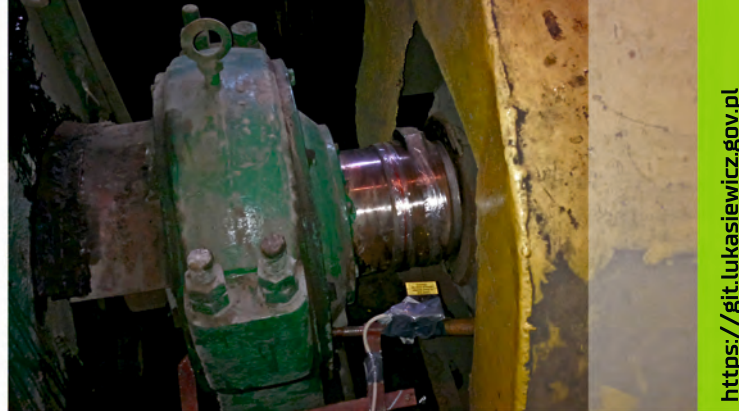
Wyniki badań stanowiąc mogą podstawę decyzji o kierunkach działań na rzecz optymalizacji układów napędowych, np. zmiana trybu pracy lub wymiana silnika na nową, energooszczędną jednostkę.

### Laboratorium oferuje:

- pomiar rzeczywistego momentu na wale,
- rejestracja momentu podczas rozruchu, hamowania, itp.
- wyznaczenie rzeczywistej sprawności,
- wyznaczenie charakterystyki obciążenia,
- pomiar w miejscu zainstalowania napędu,
- brak ingerencji w układ napędowy.



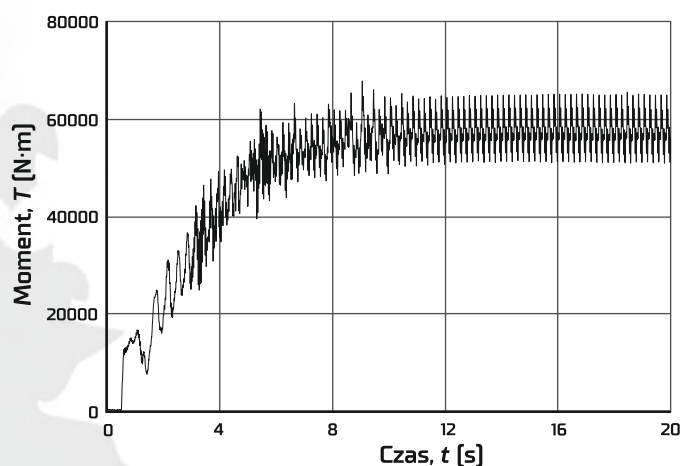
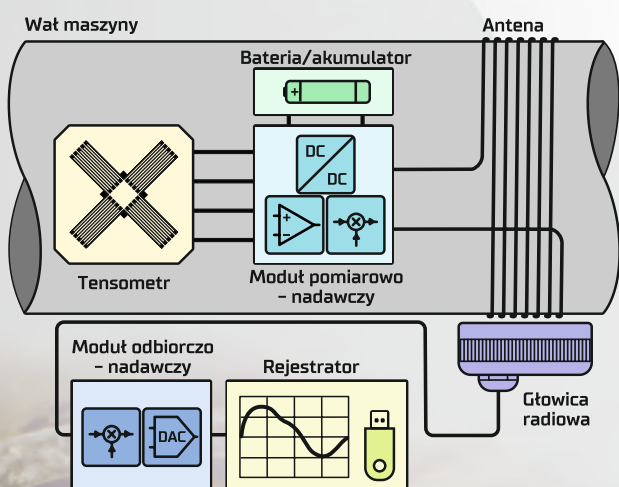
## Wyznaczanie efektywności napędów w warunkach przemysłowych



Laboratorium jest wyposażone w rozwiązania umożliwiające pomiary nawet w najtrudniejszych warunkach.

Laboratorium dysponuje doświadczonym i wysoko wykwalifikowanym personelem, a badania prowadzone są z najwyższą precyzją.

**Konstrukcja układu pomiarowego nie wpływa na strukturę napędu – pomiary prowadzone są bez konieczności ingerencji w badany system.**



Pomiar momentu obrotowego w warunkach normalnej eksploatacji

dr inż. Marcin Barański  
 Za – ca Dyrektora Centrum Napędów i Maszyn Elektrycznych  
 Laboratorium Napędów i Maszyn Elektrycznych  
[marcin.baranski@git.lukasiewicz.gov.pl](mailto:marcin.baranski@git.lukasiewicz.gov.pl)  
 +48 32 258 20 41 wew. 21



Łukasiewicz – Górnośląski Instytut Technologiczny  
 Centrum Napędów i Maszyn Elektrycznych

41-209 Sosnowiec | ul. Moniuszki 29 | tel.: +48 32 299 93 81, +48 32 258 20 41  
<https://git.lukasiewicz.gov.pl> | e-mail: [centrumnapedow@git.lukasiewicz.gov.pl](mailto:centrumnapedow@git.lukasiewicz.gov.pl)

