

PROGRAM
KONFERENCJI NAUKOWO-TECHNICZNEJ
„Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych” – PEMINE
4-6.10.2023 r.

Środa, 04.10.2023	
od 13:30	Przyjazd i zakwaterowanie gości
14:00 – 16:00	Danie na powitanie
16:00 – 17:30	Sesja dialogowa [szczegóły poniżej]
19:00 – 21:00	Kolacja biesiadna
Czwartek, 05.10.2023	
7:30 – 8:45	Śniadanie
SESJA I: TRANSFORMATORY	
9:00 – 9:15	Otwarcie obrad – A. Zieliński, M. Janasik
9:15 – 9:30	Co nowego w Łukasiewicz-GIT – H. Purzyńska, S. Gawron
9:30 – 9:50	Symulacja zwarć transformatora przy działaniu SPZ – S. Gawron, T. Glinka, J. Bernatt
9:50 – 10:10	Napięcie zwarcia w eksploatacji transformatorów – S. Gawron, T. Glinka, J. Bernatt
10:10 – 10:30	Konwerter DC-DC z falownikiem klasy E współpracującym z transformatorem o dzielonym uzwojeniu wtórnym – M. Marynowski, M. Kurzawa, P. Idziak
10:30 – 10:50	System automatycznej regulacji napięcia (LVRSys) dedykowany do pracy w sieciach niskiego napięcia – F. Staszak, A. Książkiewicz, R. M. Wojciechowski
10:50 – 11:10	Weryfikacja wyników badań wyładowań niezupełnych metodą emisji akustycznej w transformatorach energetycznych – J. Buchacz, M. Wawrzynosek

Komunikaty reklamowe	
11:10 – 11:25	TECHNIA
11:25 – 11:45	VONROLL
11:45 – 11:55	SIBA
11:55 – 12:00	HELUKABEL
11:55 – 12:30	Przerwa kawowa
SESJA II: MASZYNY ELEKTRYCZNE Z MAGNESAMI TRWAŁYMI	
12:30 – 12:50	Rozruch silników synchronicznych z magnesami trwałymi – M. Leśnik, T. Glinka
12:50 – 13:10	Line Start Permanent Magnet Synchronous Motor Rotor Designing Methodology – M. Gwoździewicz, M. Ciurys
13:10 – 13:30	Opracowanie i wdrożenie systemów do wytwarzania energii elektrycznej z małych elektrowni wodnych – P. Bogatyrev, J. Golec, S. Gawron
13:30 – 13:50	Nowoczesny system energoelektroniczny dla SMR – P. Szostak, A. Moradewicz
13:50 – 14:50	Obiad
SESJA III: ELEKTROMOBILNOŚĆ i INNE	
15:00 – 15:20	Elektromechaniczny trakcyjny zespół napędowy o bezstopniowej regulacji przełożenia – I. Skornóg
15:20 – 15:40	System napędowy z ładowarką pokładową dla e-commerce – D. Świerczyński, A. Moradewicz, P. Szostak
15:40 – 16:00	Kompleksowy napęd elektryczny dedykowany do jednostek pływających – M. Barański, A. Decner, T. Jarek, M. Maciążek, A. Litwinowicz
16:00 – 16:20	Wpływ kadłuba na hałas silników trakcyjnych – E. Król, M. Maciążek
16:20 – 16:40	Sterowanie silnikami elektrycznymi w przekształtnikowych układach fotowoltaicznych – J. Bakalarczyk
16:40 – 17:00	Autonomiczne kosiarki przemysłowe kolejny krok ku komercjalizacji i dalszemu rozwojowi – M. Nowakowski

17:00 – 17:20	O pewnym przypadku awarii silnika asynchronicznego pierścieniowego dużej mocy – K. Jagieła, M. Gała, J. Lakota, D. Szczęsny, D. Jura
19:00 – 24:00	Uroczysta kolacja
Piątek, 06.10.2023	
7:30 – 9:30	Śniadanie
SESJA IV: MASZYNY INDUKCYJNE I SPAWALNICTWO	
10:00 – 10:20	Parametrization of the Thermal Model of Induction Motor with Outer Rotor – S. Opach, T. Wolnik
10:20 – 10:40	Nowoczesny silnik elektryczny do napędu wysokowydajnego przemysłowego wentylatora o zmiennej geometrii łopat – J. Przybyłka
10:40 – 11:00	Szczególny przypadek awarii silnika indukcyjnego w podziemiu kopalni węgla kamiennego – A. Polak
11:00 – 11:20	Wysokoindukcyjne materiały magnetycznie miękkie do zastosowań w silnikach elektrycznych – P. Zackiewicz
11:20 – 11:40	Praca i sterowanie stacji prób wysokonapięciowych silników elektrycznych – T. Drabek, P. Dybowski, P. Mularz, S. Wilczyński
11:40 – 12:00	Możliwości testowe napędów elektrycznych i hybrydowych w Ł-ILOT – P. Wyszowski
12:00 – 12:20	Spawanie hybrydowe (HLAW) laser + MIG złączy stopów aluminium z serii 6xxx – M. Urbańczyk
12:20 – 12:40	Wykonywanie połączeń różnoimiennych ze stopów aluminium metodami spawania łukowego i FSW – A. Węglowska, J. Rykała, T. Pfeifer, J. Pietrzak
12:40 – 13:00	Podsumowanie i zamknięcie konferencji
13:15	Obiad

<p style="text-align: center;">SESJA DIALOGOWA</p> <p style="text-align: center;">Środa, 04.10.2023</p> <p style="text-align: center;">16:00 - 17:30</p>	
V. Grebenikov, R. Gamaliia, V. Popkov, S. Dadychin	Permanent Magnets Electric Motor with Two-stage Magnetic Gearbox for Electric Vehicles
P. Rataj, J. Hickiewicz	Patron Roku 2023 polskich elektryków prof. Tadeusz Malarski [1883 - 1952]
J. Hickiewicz, P. Rataj, P. Sadłowski	Co pisano o samochodach elektrycznych na początku XX wieku?
J. Kaňuch, P. Girovský	Trójstojanowy tarczowy silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
M. Gołąbek, K. Dąbrowska	Wyzwania w produkcji prototypów – droga do doskonałości
M. Adamiecki, R. Tyrtania, W. Gawron, K. Kudzia, J. Mikoś, P. Dukalski	Zelektryfikowany samochód dostawczy o masie do 3,5 t jako platforma badawcza napędu z silnikami w piastach kół
S. Gawron, T. Glinka, J. Bernatt	Załączenie transformatora do sieci elektroenergetycznej
S. Gawron, T. Glinka, J. Bernatt	Napięcie zwarcia w transformatorach, zagadnienia podstawowe
S. Gawron, T. Glinka, J. Bernatt	Informacja o ramowej instrukcji eksploatacji transformatorów
U. Kałużna, M. Koch	Eksploatacja i diagnostyka transformatorów w fabryce
T. Glinka, A. Decner	Pomiar częstotliwości prądu wirnika i obliczenie parametrów pracy silnika indukcyjnego klatkowego
M. Gołąbek, K. Dąbrowska	System 5S jako jedno z podstawowych narzędzi Lean Management

T. Jarek, S. Berhausen	Ograniczanie napięć tożyskowych w maszynach elektrycznych prądu przemiennego zasilanych z przemienników częstotliwości
T. Jarek	Pomiar temperatury elementów wirujących
S. Gawron, T. Glinka	Układ pomiarowy umożliwiający diagnostykę on-line izolatorów przepustowych transformatorów wysokiego napięcia
I. Kucińska-Król A. Waławska J. Olczyk J. Lewartowska	Wykorzystanie włókien jako sorbentów oleju podczas eksploatacji maszyn
M. Hreczka W. Burlikowski M. Dudek-Burlikowska J. Hetmańczyk A. Kolano-Burian R. Kolano	Bezszcotkowy silnik prądu stałego z rdzeniem wykonanym z materiału amorficznego i nanokrystalicznego