

# XXIV Seminarium Naukowo-Techniczne KOMEL „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”

W dniach 27-29.05.2015 r. w Rytrze po raz 24-ty spotkali się uczestnicy Seminarium Naukowo-Technicznego „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”, organizowanego przez **Instytut Napędów i Maszyn Elektrycznych KOMEL z Katowic**. Patronat nad Seminarium objął Komitet Elektrotechniki PAN. Na Seminarium omówiono tematy dotyczące maszyn i napędów elektrycznych, głównie:

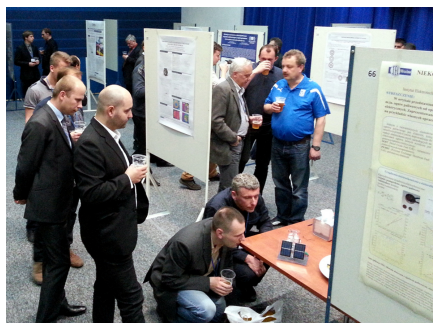
- projektowanie i nowe serie maszyn elektrycznych,
- elektromobilność: projektowanie, eksploatację pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym,
- silniki z magnesami trwałymi do napędu pojazdów elektrycznych i innych urządzeń transportowych,
- energoelektroniczne układy zasilania i sterowania maszyn elektrycznych,
- modernizację silników i ich dobór do układów napędowych,
- metody badań, diagnostykę i nowoczesną aparaturę badawczą,
- odnawialne źródła energii i transport przyjazny środowisku.

Otwierając Seminarium dyrektor KOMEL-u, prof. Jakub Bernatt omówił jego program, prezentując następnie najważniejsze osiągnięcia instytutu w ostatnim okresie.



*Inauguracja Seminarium - Dyrektor dr hab. inż. Jakub Bernatt - prof. KOMEL*

W ramach Seminarium odbyło się 5 sesji plenarnych i sesja dialogowa.



*Na sesji dialogowej zaprezentowano 50 interesujących zagadnień*

Zaprezentowano 78 referatów: 28 na sesjach plenarnych, pozostałe na sesji dialogowej.

Odseparowaną sesją była sesja dotycząca **Elektromobilności**, na której dominowały zagadnienia związane z projektowaniem, eksploatacją pojazdów i środków transportu o napędzie elektrycznym.

Od kilku już lat, podobnie i tym razem Seminarium towarzyszyła wystawa pojazdów z napędem elektrycznym. W jej trakcie ochotnicy mieli okazję przetestować możliwości elektrycznych "miejskich" samochodów osobowych, jak również pojazdów terenowych, sportowych, a nawet elektrycznych jednoślądów, w tym latających. Dużym zainteresowaniem cieszył się pojazd Chatenet, produkowany z myślą o starszych nastolatkach, gdzie aby zasiąść za jego kierownicą wystarczy ukończyć 14 lat.

Gościem honorowym Seminarium był Premier Waldemar Pawlak, który przyleciał do Rytra na zaproszenie dyrektora KOMEL-u, specjalnie na wystawę pojazdów elektrycznych. Podczas wizyty Premier zapoznał się z całą flotą prezentowanych pojazdów, a większość z nich osobiście przetestował.



*Gościem honorowym wystawy pojazdów elektrycznych był Premier Waldemar Pawlak*

Referaty prezentowane na Seminarium wydane zostały w wydawnictwie "Maszyny Elektryczne - Zeszyty

Problemy", będącym na liście MNiSW z liczbą 5 punktów.

Na Seminarium 18 firm zaprezentowało nowe technologie, wyroby i usługi, zarówno w formie komunikatów reklamowych, jak i na stoiskach firmowych.



*Prezentacje na stoiskach reklamowych*

Na stoisku KOMEL-u zaprezentowano zmodyfikowany napęd elektryczny do łodzi. W ramach paneli informacyjno-promocyjnych zorganizowano dwie sesje dotyczące hydrogeneratorów oraz napędów górniczych.

W Seminarium uczestniczyło ponad 200 osób z 94 firm i instytucji.

Uroczystą kolację uświetnił występ znanego satyryka Tomasza Jachimka, w drugiej części bankietu wystąpił zespół Royal Band ze Słowacji.

W trakcie bankietu wśród uczestników rozlosowano atrakcyjne nagrody: 25% rabatu na zakup roweru elektrycznego - nagroda ufundowana przez firmę Zasada Rowery, a także 2 bezpłatne zaproszenia dla osoby towarzyszącej w przyszłorocznym Seminarium.

Patronat medialny nad Seminarium objęły redakcje następujących czasopism: Wiadomości Elektrotechniczne, Napędy i Sterowanie, ElektroInfo, Śląskie Wiadomości Elektryczne, Elektrosystemy, Energetyka, a także wortale branżowe: robotyka.com i energoelektronika.pl.

Na zakończenie dyrektor zaprosił uczestników na jubileuszowe XXV Seminarium PEMINE, które odbędzie się w dniach 18-20.05.2016 roku.

Mariusz Czechowicz