

XVII Seminarium Naukowo-Techniczne BOBRME Komel „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”

W dniach 28-30 maja br. w Rytrze koło Nowego Sącza po raz 17-ty spotkali się uczestnicy Seminarium Technicznego „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”, organizowanego przez Branżowy Ośrodek Badawczo - Rozwojowy Maszyn Elektrycznych Komel z Katowic.



Na sesji plenarnej wygłoszono 25 referatów, prezentujących zagadnienia związane z eksploatacją maszyn elektrycznych

Podczas Seminarium omówiono szereg zagadnień związanych z maszynami i napędami elektrycznymi, m. in.:

- diagnostykę i eksploatację maszyn i napędów elektrycznych,
- projektowanie nowych serii i odmian maszyn elektrycznych,
- zapewnienie niezawodności silnikom dużej mocy,
- awaryjność, remonty silników i układów napędowych,
- silniki dostosowane do trudnych warunków pracy,
- nowe rozwiązania silników, np. z magnesami trwałymi,
- modernizację silników i układów napędowych,
- metody badań i nowoczesną aparaturę badawczą,
- energoelektroniczne układy zasilania i sterowania maszyn elektrycznych,
- wpływ zasilania z układów energoelektronicznych na pracę silników elektrycznych,
- układy elektroizolacyjne i elektrotechnologie.

Program Seminarium obejmował pięć sesji plenarnych, podzielonych tematycznie. Sesji otwierającej przewodniczył profesor J. Zawilak

(Pol. Wrocławska). W gronie prowadzących kolejne sesje znaleźli się: M. Noga (AGH Kraków), Z. Krzemiński (Pol. Gdańska), J. Płoszyńska (Pol. Rzeszowska) oraz T. Glinka (Komel).

W trakcie Seminarium zaprezentowano 75 referatów. Zostały one opublikowane w formie artykułów w Zeszytach Problemowych „Maszyny Elektryczne” nr 79 i 80, wydanych przez BOBRME Komel. Referaty były prezentowane na sesjach plenarnych i sesji dialogowej, która wzorem lat ubiegłych przebiegała pod gołym niebem i zgromadziła liczne grono uczestników.



Sesja plakatu tradycyjnie odbywała się pod gołym niebem

Tematykę wielu poruszanych zagadnień, na które zabrakło regulaminowego czasu kontynuowano w uroczych zakamarkach ośrodka konferencyjnego, czy podczas spotkań towarzyskich.

Seminarium było doskonałą okazją do zaprezentowania swego dorobku bądź w formie stoiska reklamowego, jak również prezentacji oferty firmy podczas sesji plenarnej.

W tym roku 18 firm z branży maszyn i aparatów elektrycznych zaprezentowało uczestnikom swoje wyroby i osiągnięcia na stoiskach firmowych, a także podczas prezentacji multimedialnych.

W trakcie seminarium zaprezentowano prototyp pierwszego statku powietrznego (paralotni) o napędzie elektrycznym, do którego napęd skonstruował Komel.



Elektryczny napęd paralotni (opracowany w Komelu)

W seminarium uczestniczyło 260 osób, reprezentujących 118 firm i instytucji - m.in.: 28 zakładów produkujących maszyny i aparaty elektryczne, 21 firm remontowo-usługowych maszyn i urządzeń elektrycznych, 16 przedstawicieli przemysłu energetycznego i ciepłowniczego, 3 producentów materiałów elektroizolacyjnych, 12 zakładów związanych z górnictwem i hutnictwem, 10 firm przemysłu chemicznego, papierniczego, rafineryjnego, cementowni, przedsiębiorstw wodno - kanalizacyjnych, 18 jednostek badawczo-rozwojowych i instytutów uczelnianych z Polski i Czech (TU Bohemia Pilzno).

Po owocnej części obrad, podczas uroczystej kolacji wystąpił zespół Omen Band, który zaserwował uczestnikom wędrowkę wśród różnych klimatów muzycznych począwszy od Elvise Presleya, a kończąc na największych przebojach muzyki polskiej.

Patronat medialny nad Seminarium objęły redakcje następujących czasopism: Wiadomości Elektrotechniczne, Napędy i Sterowanie, ElektroInfo, Nowa Elektrotechnika, Śląskie Wiadomości Elektrotechniczne, Elektrosystemy, a także wortal branżowy www.energoelektronika.pl oraz www.QnowHow.pl

Mariusz Czechowicz